
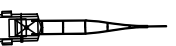



LEGENDA:



Výstražníky na výložníku








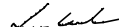
Závora



Nebezpečné pásmo přezdu

Délky břevna závor:
závora A - 6,0m
závora B - 6,0m

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu:  Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS:  Mgr. Radek Böhm	Vypracoval:  Mgr. Radek Böhm	Kontroloval:  Ing. Milan Lukášek
STAVBA: Rekonstrukce přezedu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek			Stupeň dok.: DUSP
ČÁST: PS 01-01-31 PZS v km 125,250			Zak. číslo: 21-002-35-513
PŘÍLOHA: Situace na přezedu v km 125,250			Datum: 10/2020
			Číslo části: D.1.1.3
			Měřítko: 1:250
			Příloha č.: D1